

MARCO ZANCOPE`

Nato a Milano, il 3 maggio 1965

Nazionalità italiana

Coniugato con due figlie.

Via Domenico Chiodo 28,

19121 La Spezia

marco.zancope@theboatstation.it

CURSUS STUDIORUM

1991 Laurea in Architettura al Politecnico di Milano (tesi in tecnologie d architettura navale) .

1987/89 Corso di Yacht Design (Istituto Superiore di Architettura e Design -ISAD), Milano.

1984 Maturità scientifica.

ESPERIENZE LAVORATIVE

2014 Libero Professionista

Con particolare attenzione alle specifiche esigenze del cliente, mi occupo di progetti di refit e post vendita avendo collaborato con Vismara Marine, Bavaria Yachtbau, Nautitech Catamarans, Perini Navi e IMCAR. Attualmente ho anche una stretta collaborazione con Carbonovus, azienda che produce sovrastrutture e componenti in carbonio, per la quale sto organizzando il processo produttivo.

2011/2013 Admiral Tecnomar S.p.A.

Direttore della Divisione GRP che comprendeva il M/Y Nadara 45mt, M/Y Nadara 30mt e la linea di imbarcazioni a vela Silent 76 . Ho ricoperto l incarico di Project Control per tutte le commesse Tecnomar nell anno 2011/2012

2008/2011 Seaway Technologies s.r.l., Monfalcone (IT)

Horicoperto il ruolo di After Sales Manager, gestendo i brand Shipman e Skagen che Seaway Group (www.seawaygroup.eu) produceva e commercializzava. Preventivazione, consuntivazione, gestione dei clienti, del personale, pianificazione delle attività, unitamente alla contabilità e gestione della Marina adiacente al Cantiere, sono gli aspetti che venivano da me gestiti in maniera diretta o indiretta.

Dall' aprile 2010 ho ricoperto il ruolo di Production Director, responsabile di tutta la produzione del plant di Monfalcone e dell ufficio tecnico ad esso associato oltre che della pianificazione delle attività produttive.

- 2007/2008 Rak Composites LLC, Ras al Khaimah (UAE)
Ho ricoperto l'incarico di progettare e organizzare una nuova unità produttiva di manufatti in composito nell'Emirato di Ras al Khaimah. (www.rakcomposites.com)
L'obiettivo era di creare un'azienda di produzione seriale secondo gli standard più elevati entrando nel mercato a metà 2008 con imbarcazioni a motore, diversificando poi verso differenti settori industriali.
- 2005/2007 V1 Advanced Composite Technologies FZCO, Dubai (UAE)
Production Manager
Ho curato l'avviamento della produzione del settore nautico dell'Azienda fin dal suo inizio, con particolare attenzione alle metodologie e procedure produttive, al controllo qualità, all'implementazione dei codici SWBS e alla pianificazione del lavoro.
Nei primi 14 mesi ho organizzato la produzione seriale di imbarcazioni a vela da regata gestendo una squadra di circa 35 persone tra carpentieri, laminatori e finitori. Insieme abbiamo varato 10 V1-Lutra 30 nel primo anno e abbiamo prodotto tutto il tooling per l'RC44. Ambedue i progetti sono stati realizzati in infusione di resina epossidica in one shot.
Ho seguito la produzione di V1-60 open e V1-70 Sport Fisher by BYD design e per queste due barche ho gestito anche, in prima persona, le relazioni e tutti gli aspetti contrattuali con i clienti finali.
- 2003/2005 Gemini Yachts, Eraclea (Venezia)
Responsabile di produzione e direttore tecnico.
Sono stato chiamato a riorganizzare la produzione del cantiere in maniera più razionale e maggiormente orientata alla serialità. Abbiamo quindi creato un set di disegni as built e un set di procedure di produzione che determinavano lo standard per il Gemini 53 Med (barca a vela).
Ho introdotto tecniche che hanno innalzato il livello e la qualità produttiva, consentendo la produzione di imbarcazioni di elevata soddisfazione per i clienti.
- 2001/2003 Maxidolphin, Erbusco (Brescia)
Responsabile ufficio tecnico con mansioni di direzione tecnica
Sono stato responsabile del commissioning del S/Y Farr 73 Blade e coordinatore di progetto e costruzione del S/Y Brenta 65 Mariposa.
Nel ruolo di responsabile di cantiere a bordo ho partecipato alle regate per i sea trials, della Nioulargue e della Giraglia.
- 1999/2002 Disegnocontrario s.r.l., Milano, socio fondatore

Progettista, costruttore e responsabile tecnico e commerciale
Ho progettato insieme all'ing. Bandel lo scafo, la coperta e le strutture di un'imbarcazione Minitransat per la produzione di serie.(www.disegnocontrario.com).

Ho costruito i modelli e gli stampi per la produzione seriale e ho prodotto le prime 7 unità.

Ne ho diretto la commercializzazione e le vendite partecipando a fiere di settore nonché organizzando eventi per la creazione di una flotta nazionale e internazionale.

- 1996/1999 Studio di Ingegneria Losio, Milano.
Responsabile di cantiere nei diversi siti di gestione dello studio.
- 1995/1996 La Trinité sur Mer, Morbihan (France)
Sono stato Preparatore del 60 Open Pour Amnesty International , progetto Joubert & Nivellet, skipper Thierry Dubois. Abbiamo lavorato per un anno in un'équipe di 4 persone per preparare una barca, recuperata da un precedente naufragio, alla Route du Rhum (regata in solitario da Saint Malo ai Caraibi).
- 1994/1995 Cantiere navale Carmagnani, St. Philibert, Morbihan (France)
Laminatore
Costruzione del trimarano 60 Banque Populaire , progetto Nigel Irens, skipper Francis Joyon
- 1993/1994 Attività Agonistica in Francia
Skipper del Minitransat Tè Salt : - 3° al campionato Francese,
- 12° al Fastnet
- 5° alla Transguascogne
Regata transoceanica in solitario Minitransat Brest-St. Martin (Antilles Françaises)
Ho condotto la barca a buon porto, nonostante la rottura di due timoni, dopo essere stato a lungo al 2° posto.
Bedizzole (Italia)
- 1991/1993 Ho progettato e costruito (in collaborazione con Umberto Felci) il minitransat Tè Salt , interamente con pre-pregs della SIR industriale (Montedison) che ci ha supportati tecnicamente.

LINGUE STRANIERE: Italiano, Francese, Inglese

CONOSCENZE INFORMATICHE

Modellatore Max Surf, Rhino AutoCad, Microsoft Project Word, Excel, Power Point

Autorizzo l'utilizzo dei miei dati personali ai sensi della Decreto Legislativo n.196/03