

MARCO ZANCOPE

Né à Milan, le 3 mai 1965 Nationalité Italienne Marié, deux enfants

Via Domenico Chiodo 28,

19121 La Spezia marco.zancope@theboatstation.it

NIVEAU D'ETUDE

1991 Diplôme d'architecture à l'École polytechnique de Milan (Thèse de technologies d'architecture naval).

1987-1989 Cours de Yacht Design (Institut Supérieur d'Architecture et Design -ISAD) à Milan.

1984 Baccalauréat Scientifique

EXPÉRIENCES LAVORATIVES

2014 Travailleur indépendant

Avec une attention particulière aux besoins spécifiques du client, je traite des projets de réseau après-vente (missions auprès de Vismara Marine, Bavaria, Nautitech Catamarans, Navi et Perini IMCAR). Je travaille actuellement en étroite collaboration avec Carbonovus, un fabricant de superstructures et des composants de carbone, dont je supervise le processus de production.

2011/2013 Tecnomar S.p.A.

Directeur de la Division GRP qui comprenait le M/Y Nadara 45mt, M/Y Nadara 30mt et la ligne de voiliers Silent 76. J'ai occupé le poste de contrôle de projet pour tous les Tecnomar engagés dans l'année 2011/2012

2008/2011 Technologies s.r.l., Monfalcone (IT)

Directeur des ventes, gérant les marques Shipman et Skagen que Seaway Group (www.seaway-group.eu) produisait et commercialisait. Budgétisation, comptabilité finale, gestion de la clientèle et du personnel, planification d'activités, ainsi que la comptabilité et la gestion du port de plaisance à proximité du site, sont les aspects que j'ai été amené à gérer directement ou indirectement. À partir d'avril 2010 j'ai occupé le poste de Directeur de production, responsable de l'ensemble de la production du "plant" Monfalcone et du département technique associé, ainsi que de la planification des activités de production.

2007/2008 RAK Composites LLC, Ras al Khaimah (Emirats arabes unis)

Conception et d'organisation d'une nouvelle unité de production de composites faits main dans l'émirat de Ras al Khaimah. ([www. Rakcomposites.com](http://www.Rakcomposites.com))

L'objectif était de créer une société de production en série selon des standards de haute qualité, entrant sur le marché en 2008 avec des bateaux à moteur, diversifiant ensuite vers différents secteurs industriels.

2005/2007 V1 Advanced Composite Technologies FZCO, Dubaï (Émirats arabes unis) Directeur de production

J'ai pris soin du début de la production du secteur nautique de la Société depuis sa création, en mettant l'accent sur les méthodologies et les processus de fabrication, de contrôle de la qualité, la mise en œuvre des codes de SWBS et la planification du travail.

Au cours des 14 premiers mois, j'ai organisé la production en série de voiliers de course gérant

une équipe d'environ 35 personnes, y compris les charpentiers, les lamineurs et finisseurs. Ensemble, nous avons lancé 10 V1-70 Lutra 30 la première année et nous avons produit tout l'outillage pour les RC44. Les deux projets ont été faits en infusion de résine époxy en "one shot". J'ai suivi la production des V1-60 open et V1-70 Sport Fisher by BYD design et pour ces deux bateaux j'ai également géré, en personne, les relations et toutes les questions contractuelles avec les clients finaux.

2003/2005 Gemini Yachts, Eraclea (Venise)

Responsable de production et directeur technique.

J'ai été appelé à réorganiser la production du chantier d'une manière plus rationnelle et plus orientée vers la sérialité. Nous avons donc créé un ensemble de plans "as built" et un ensemble de procédures de production qui ont déterminé le standard pour le Gemini 53 Med (voilier).

J'ai introduit des techniques qui ont élevé le niveau et la qualité de la production, générant une satisfaction croissante de la clientèle.

2001/2003 Maxidolphin, Erbusco (Brescia)

Responsable du bureau technique

J'ai été responsable de la mise en service du S/Y Farr 73 Blade et coordinateur du projet et la construction du S/Y Brenta 65 Mariposa.

Dans le rôle de responsable de chantier à bord, j'ai participé aux essais en mer, notamment lors de régates telles que la Nioulargue et la Giraglia.

1999/2002 Disegnocontrario s.r.l., Milan, membre fondateur

Concepteur, fabricant et directeur technique et commercial

J'ai conçu en collaboration avec l'ingénieur Bandel la coque, le pont et la structure d'un Minitransat pour la production de série. (www.disegnocontrario.com).

J'ai construit les modèles et moules pour la production en série et j'ai produit les 7 premières unités.

J'en ai dirigé la commercialisation et les ventes en participant à des salons, ainsi qu'en organisant des événements pour la création d'une flotte nationale et internationale.

1996/1999 Studio Ingénierie Losio, Milan.

Responsable de chantier dans les différents sites de gestion du studio.

1995/1996 La Trinité sur Mer, Morbihan (France)

J'ai été préparateur de l'Open 60 pour Amnesty International, le projet Joubert & Nivelte, skipper Thierry Dubois. Nous avons travaillé pendant un an avec une équipe de 4 personnes pour préparer un bateau, récupéré d'un précédent naufrage durant la Route du Rhum (course en solitaire de Saint-Malo aux Caraïbes).

1994/1995 Chantier naval Carmagnani, Saint-Philibert, Morbihan (France) Lamineur

Construction du trimaran 60 Banque Populaire, projet Nigel Irens, skipper Francis Joyon

1993/1994 Activités compétition en France Skipper du Minitransat Tè Salt:

- 3° du Championnat français,

- 12° au Fastnet

- 5° à la Transguascogne

Régate transocéanique en solitaire Minitransat Brest-St. Martin (Antilles Françaises)
J'ai porté le bateau à bon port, malgré deux safrans cassés, après avoir longtemps été à la 2^o place.

1991/1993 Bedizzole (Italie) J'ai conçu et construit (en collaboration avec Umberto Felci) il Minitransat Tè Salt, entièrement avec "pre-pregs" SIR industrielle (Montedison) qui nous ont soutenus techniquement.

LANGUES ETRANGERES: italien, français, anglais.

CONNAISSANCES INFORMATIQUES

Modellatore Surf Max, Rhino AutoCad, Microsoft Project, Word, Excel, Power Point J'autorise l'utilisation de mes données personnelles conformément au décret-loi n ° 196/03